

## 5W-30

## Performance für Renault

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Diesel-(DPF) oder Benzin-Partikelfiltern (GPD, OPF) und Turboaufladung.

DBV 5W-30 Performance für Renault ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es erfüllt neben den Anforderungen der Renault RN17 auch die Vorgaben der ACEA C3 und ist somit auch für Fahrzeuge weiterer Hersteller geeignet.

Das Öl schont den Partikelfilter durch einen reduzierten Sulfataschegehalt und bietet gleichzeitig Kraftstoffeinsparpotential durch seine Leichtlaufcharakteristik. Die Spezifikation Renault RN17 wurde für neue Fahrzeuge von Renault (ab Abgasnorm Euro 6) entwickelt um diese optimal über längste Wechselintervalle vor Schäden zu schützen. Außerdem kann es rückwärtskompatibel bei Fahrzeugen eingesetzt werden welche die Normen Renault RN 0700 oder RN 0710 (ausgenommen Renault Sport Modelle) fordern.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA C3
- Mercedes Benz 226.52
- Renault RN17

### Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- RN 0700/0710 (außer Renault Sport Modelle)

### Praxisvorteile:

- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Partikelfilter
- Rückwärtskompatibel zu früheren Renault Spezifikationen RN 0700 und RN 0710 (Ausnahme Renault Sport Modelle)
- Hervorragend für Turbomotoren geeignet
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- Verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- Hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- Auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- Niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-30 Performance für Renault auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	64
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	188
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	≥200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -30
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

## Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.